



Sarjasäännöt Drift.fi 2023

Drift.fi 2023 -sarja on RADALLE Urheiluautoilijat ry:n järjestämä drifting sarja. *Drift.fi 2023* -sarjassa ajetaan seuraavia luokkia: Pro ja Pro2.

RADALLE Urheiluautoilijat ry (RADALLE Ua) on yhdistys, jonka tavoitteena on mahdollistaa autourheilua Suomessa, tukea eri lajeja ja kuljettajia. RADALLE Ua:n päälajeja ovat Drifting, TimeAttack ja Karting. RADALLE Ua on mukana myös monessa muussa lajissa kuten esimerkiksi Legendseissä. RADALLE Ua:n tavoitteena on luoda harrastusmahdollisuuksia, järjestää hyviä ja monipuolisia kilpailuja sekä valvoa kuljettajien, kilpailun järjestäjien sekä suorituspaikkojen ja sidosryhmien etuja. Yhdistyksen korkein intressi on mahdollistaa harrastaminen, lajien tunnettavuuden kasvattaminen, tasaväkinen kilpaileminen, laadukkaat kilpailut sekä kuljettajien ja toimihenkilöiden tukeminen ja kehittyminen.

RADALLE Ua pyrkii tukemaan kuljettajia sekä toimihenkilöitä. Keinoina näihin ovat mm: aktiivinen vaikuttaminen kansallisissa lajiryhmissä sekä FIA:n NEZ-lajiryhmissä, kuljettajien sekä kentän ajatusten kuunteleminen, kehittäminen ja eteenpäin vieminen, muun muuassa harjoittelemisen mahdollistamisen RADALLE UA:n järjestämällä tapahtumapäivillä. Yhdistys ylläpitää ja kehittää laadukkaita nettisivuja kuljettajien ja lajien tueksi. Yhdistys kouluttaa aktiivisesti toimihenkilöitä ja auttaa kuljettajia.

Yhdistykseen saa ja kannattaa liittyä, siitä on etua mm. kilpailumaksuissa sekä osallistumismaksuihin sisältyvissä sisäänpääsy lipuissa. Liittymiskaavake ja ohjeet www.radalleua.fi

Drift.fi 2023 -Sarja ja Radalle Urheiluautoilijat ry. juontaa juurensa RADALLE.com:in historiaan ja jo vuonna 2006 yhdistys järjesti ensimmäisen Suomessa ajettavan AKK:n alaisen drifting sarjan FDO:n.

Drift.fi 2023 -Sarjaan ja osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailussa käytettävä ajoneuvo täyttävät sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan, ovat voimassa oleva AKK:n Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa sekä Drifting lajisäännöt.

Osakilpailujen päivämäärät ja paikkakunnat:

6.5.2023	Artukainen	Turku
22.7.2023	Motopark	Virtasalmi
16.9.2023	Botnaring	Jurva

Lisäksi järjestämme kaksi kappaletta SM Pro ja SM Pro2-tason kilpailuja.

Tässä sääntökirjassa on määritelty kaikkia luokkia koskevat sarjasäännöt. Mikäli kilpailukutsun säännöt, lisämääräykset tai nämä sarjasäännöt ei ole määrittänyt asiaa, tällöin Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, Drifting lajisäännöt sekä nopeuden säännöt ovat määräävät.

Pro2 -luokassa harjoitellaan kilpailemista sekä kilvan ajoa. Näiden luokkien tavoitteena on tuottaa menestyviä Pro-tason kuljettajia. Pro2 luokan pääajatuksena on mahdollistaa kustannuksiltaan edullinen tapa harrastaa ja harjoitella driftingiä.

Pro luokan säännöt ovat käytännössä AKK:n Drifting lajisääntöjen määrittämät, joita nämä säännöt tarkentavat. Sarjan järjestäjä pitää itsellään oikeuden muuttaa näitä sääntöjä aina kun katsoo sen olevan tarpeellista. Sääntömuutoksista tiedotetaan kilpailukutsussa sekä nettisivuillamme www.drift.fi.



DRIFT.FI 2023 SARJASÄÄNNÖT

SISÄLLYSLUETTELO

1. Määritelmät	3
2. Yleiset määräykset	3
2.1. Kilpailija	3
2.2. Ilmoittautuminen	3
2.2.1 Sarjaan ilmoittautuminen	3
2.2.2 Luokan vaihto	4
2.2.3 Kilpailuun ilmoittautuminen	4
2.2.4 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	4
2.3 Maksut	4
2.4 Vakuutukset	4
2.5 Vastuut	4
2.6 Sitoumus	5
2.7 Kilpailun aikaiset kokoukset	5
2.8 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin	5
2.9 Sarjaa koskevat määräykset	5
2.9.1 Sarjapisteet	5
2.9.2 Loppusijoitukset	5
2.9.3 Promotilaisuudet	6
3. Tekniset määräykset	6
3.1 Sääntöjenmukaisuus- sekä turvakatsastus	6
3.2 Osallistumisen epääminen	6
3.3 Pro -luokka	6
3.4 Pro2 -luokka	6
3.4.1 Kuljettaja	6
3.4.2 Rengas	6
3.4.3 Valot	6
3.4.4 Etujousitus	7
3.4.5 Ohjauksen parantaminen poikkeusluvalla	7
3.5 Mainostaminen	7



1. Määritelmät

AKK	Autourheilun kansallinen keskusliitto
RADALLE Ua	Radalle Urheiluautoilijat ry, tutustu lisää www.radalleua.fi
Pro	Luokka, jossa kaaviot ajetaan pariajona, autot ovat hyvin pitkälle rakennettuja kilpa-autoja.
Pro2	Luokka, jossa kaaviot ajetaan pariajona, autot ovat rakennetut soveltuvin osin lähelle Pro-luokan autoja. Luokassa on rengasrajoitus sekä tiettyjä teknisiä poikkeuksia, eikä luokkaan voi osallistua Pro-kuljettaja statuksella. (Kts. 3.4.1 Kuljettaja)
Drift.fi	RADALLE Ua ry:n järjestämä kansallinen drifting sarja

2. Yleiset määräykset

2.1. Kilpailija

AKK:n Drifting -sääntökirjan mukaan.

2.1.1 Kuljettajan kunto voidaan tarkastaa ennen radalle siirtymistä mm. alkometrin avulla, jos järjestäjillä on syytä epäillä päihtymystä. Harjoittelun ja kilpailun aikana on nollatoleranssi päihteiden suhteen.

2.1.2 Kuljettajan kypärän tulee olla sääntökirjan mukainen. Kypärään ei saa tehdä muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat. Avoautolla ajajien on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Umpikypärän käyttö on suositeltavaa.

2.1.3 Sarjan virallinen ilmoitustaulu löytyy osoitteesta drift.fi

2.2 Ilmoittautuminen

2.2.1 Sarjaan ilmoittautuminen

Kaikkien kuljettajien tulee ilmoittautua *Drift.fi 2023* -sarjaan. Ilmoittautuminen tapahtuu osoitteessa drift.fi. Ilmoittautumisen yhteydessä kuljettaja saa vuosinumeron. Kuljettaja voi ajaa



päälluokkanaan vain yhtä luokkaa vuodessa. Kilpailijan on mahdollista käydä kokeilemassa toista luokkaa yhden kilpailun verran. SM ja NEZ-luokkia ei lasketa *Drift.fi 2023* -luokiksi. Kuljettajan on siis mahdollista ajaa esimerkiksi SM Pro-sarja sekä *Drift.fi 2023* -sarja.

2.2.2 Luokan vaihto

Drift.fi-sarjassa luokan vaihto on mahdollista kerran vuodessa. Kerätyt sarjapisteet eivät siirry luokan vaihdon mukana.

2.2.3 Kilpailuun ilmoittautuminen

Kaikkien kilpailuihin osallistuvien tulee olla ilmoittautunut *Drift.fi 2023* -sarjaan sekä kyseiseen kilpailuun niihin luokkiin, joihin on aikomus osallistua. Sarjaan sekä kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu osoitteessa drift.fi sekä kilpailuun ilmoittautuminen KITI-kisapalvelussa. Ilmoittautuminen luo kuljettajalle profiilin, jota voi käydä muokkaamassa tarvittaessa kirjautumalla sivulle.

2.2.4 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Tapahtumaan saapuessaan kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon ennen katsastusta. Kilpailutoimistossa tulee varautua todistamaan henkilöllisyyden lisäksi osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo.

Kilpailukutsu ovat nähtävissä drift.fi sivulla sekä KITI-kisapalvelussa. Kilpailijoiden enimmäismäärä on ilmoitettu kilpailukutsussa.

2.3 Maksut

Sarjamaksu kaudelle 2023 on 0,00 €.

Kilpailuun osallistuminen maksaa:

Pro 180,00 € (sisältää ekomaksun 20,00 € /kilpailija sekä mediamaksun)
Pro2 180,00 € (sisältää ekomaksun 20,00 € /kilpailija sekä mediamaksun)

RADALLE Ua:n jäsenille alennus kilpailumaksuista on 20,00 € /kilpailu. Voit liittyä RADALLE Ua:n jäseneksi osoitteessa <https://radalleua.fi/liity-jaseneksi/>

Kilpailun ilmoittautumismaksu tulee maksaa kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla ja määräaikaan mennessä. Ilmoittautumisajan päätyttyä, kilpailuun voi jälki-ilmoittautua, mikäli kuljettajien enimmäismäärä ei ole täytynyt ja kilpailunjohto myöntää siihen luvan, tällöin osallistumismaksu on 320,00 €.

Osallistumismaksuun sisältyy yhteensä viisi (kuljettajan lisäksi neljä mekaanikkoa) sisäänkäyntilippua tapahtumaan, RADALLE Ua:n jäsenet saavat lisäksi yhden extra lipun.

2.4 Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassa oleva suomalainen liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan tarvittaessa. Vakuutus on pakollinen myös kilvettömille autoille. Kaikki kilpailumme löytyvät KITI-kisapalvelusta, joten siirtokilpien saaminen on mahdollista, mutta kannattaa harkita myös vaihtoehtoksi normaalia liikennevakuutusta ja auton laittamista seisontaan kilpailujen välillä.



2.5 Vastuut

Jokainen osallistuu kilpailuun omalla vastuulla ja ymmärtää sekä hyväksyy, että kilpailunjärjestäjä, toimihenkilöt, yritykset tai kilpailuluvan myöntävä liitto ei voi olla syyllinen aineellisiin tai fyysisiin vahinkoihin, jotka tapahtuvat kilpailutapahtumassa. Ilmoittautumalla tapahtumaan jokainen kilpailija hyväksyy kilpailusäännöt automaattisesti. Kilpailun järjestäjätahot eivät ole missään korvausvastuussa, mikäli kilpailu peruuntuu joko kokonaan tai osittain force majeure -syystä.

Kilpailija on vastuussa aiheuttamistaan tai hänen tiiminsä aiheuttamista vahingoista mm. radalle, radan ympäristölle, varikkoalueelle sekä kanssakilpailijoille. Kilpailija on vastuussa tiimistään ja tiimiläisistään ja heidän käytöksestään sekä aiheuttamistaan vahingoista.

2.6 Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman sekä kilpailunjärjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan myös edustaessaan lajia tai sarjaa kilpailuissa ja niiden ulkopuolella.

2.7 Kilpailun aikaiset kokoukset

Kilpailunjohtaja, arvostelutuomari ja / tai muut kilpailun järjestäjän osoittamat toimihenkilöt pitävät yhden tai useampia ohjaajakokouksia läpi tapahtuman. Nämä kokoukset ovat ilmoitettu etukäteen tai niistä voidaan ilmoittaa myös kesken tapahtuman ennalta määritettyjä viestivälineitä käyttäen. Näissä kokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Jos kuljettaja on poissa ohjaajakokouksesta, järjestäjä voi määrätä myöhästymisestä kilpailijalle 50,00 € sakon, poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kolme, ennen harjoittelua, ennen lajittelua ja ennen finaaleita. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua.

2.8 Muutokset sääntöihin sekä määräyksiin

Sarjan järjestäjä pitää oikeuden muuttaa näitä sääntöjä aina kun katsoo sen olevan tarpeellista. Mahdollisista sääntömuutoksista tiedotetaan nettisivuillamme drift.fi sekä kilpailukutsuissa.

2.9 Sarjaa koskevat määräykset

2.9.1 Sarjapisteet

Lajittelupisteet

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16. -
20	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Kaaviopisteet

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
100	90	81	73	66	59	54	48	43	39	35	31	28	25	23	21



2.9.2 Loppusijoitukset

Sarjan loppusijoitusten määräytyminen tasapistetilanteissa: korkeamman sijoituksen tasapistetilanteessa saa kuljettaja, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluaajoissa. Tämänkin mennessä tasan loppusijoitus määräytyy kilpailunumeron mukaisesti pienimmästä suurimpaan.

2.9.3 Promotilaisuudet

Sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan tulee osallistua pyydettyä promotilaisuuteen enintään 2 kertaa / vuosi.

3. Tekniset määräykset

Näissä säännöissä viitataan autourheilun kansallisen keskusliiton AKK:n kansallisiin autokilpailujen määräyksiin Suomessa sekä AKK:n Drifting lajisääntöihin. Säännöt löytyvät osoitteesta <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>

(https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/akk_8_drifting_2023_07122022.pdf)

3.1 Sääntöjenmukaisuus- sekä turvakatsastus

Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä kilpailun katsastus. Katsastuksessa ajoneuvoon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytystä katsastuksesta. Ennen radalle menoa tulee auton olla katsastettu ja kuljettajan hyväksytty kilpailuun. Katsastuksessa kiinnitetään erityisesti huomiota turva-asioihin sekä auton että kuljettajan ajovarusteiden osalta.

3.2 Osallistumisen epäminen

Katsastus voi esittää kilpailunjohtajalle auton tai kuljettajan osallistumisen epäämistä kilpailuun, mikäli katsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä tai vakavia turvallisuuspuutteita. Jos katsastuksessa havaitun asian johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Järjestäjällä on oikeus evätä päihtyneen tai muuten ajosuoritukseen kykenemättömän kuljettajan osallistuminen.

3.3 Pro -luokka

Tekniset määräykset AKK:n Drifting lajisääntöjen mukaisesti.

3.4 Pro2 -luokka

Tekniset määräykset AKK:n Drifting lajisääntöjen mukaisesti, lukuun ottamatta näissä säännöissä määritellyjä teknisiä poikkeuksia.



3.4.1 Kuljettaja

Luokkaan ei voi osallistua Pro-kuljettaja statuksella (esim. viimeiseksi kuluneina kahtena kautena SM Pro- tai Pro -sarjassa pisteitä saaneet).

3.4.2 Rengas

Renkaan maksimileveys on **225 mm** ja renkaiden minimi threadwear-luku on **280**. Kilparena markkinoitujen renkaiden sekä nastarenkaiden käyttö on kiellettyä. (Huomio! Eturenkaiksi on sallittua niin sanottujen semisliksien käyttäminen!)

3.4.3 Valot

Ajoneuvossa on oltava valot eteenpäin sekä taaksepäin. Jarruvalot on toimittava auton takana. Takavalloissa ei saa olla välkkyviä valoja. Jarruvalojen toimintaa häiritsevät/estävät katkaisijat (Esim. sähkötoimiset, mekaaniset, hydrauliset) on ehdottomasti kielletty.

3.4.4 Etujousitus

Auton apurungon ei tarvitse olla alkuperäisellä paikallaan ja sen kiinnityspisteitä auton korissa saa muuttaa. Tukivarsien kiinnityspisteitä saa vahvistaa sekä siirtää. Apurunkoa saa muokata öljypohjan/startin siirtämiseksi.

3.4.5 Ohjauksen parantaminen poikkeusluvalla

Itsekantavaa koria saa muokata ohjauksen parantamiseksi erikseen ajettavalla poikkeusluvalla ennen kuljettajan ensimmäistä osakilpailua. Poikkeuslupa haetaan lähettämällä sähköpostia osoitteeseen isa.qvist@gmail.com ennen osakilpailun ilmoittautumisajan umpeutumista.

3.5 Mainostaminen

Kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa autoon sarjan mainoksia kilpailun ja harjoittelun ajaksi.

- 20 x 10 cm (leveys x korkeus) tila etupuskurin kulmista (2 kpl)
- 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl)
- 10 x 25 cm tila kojelaudasta in-car mainosta varten (1 kpl)

Mikäli kilpailija ei suostu sarjamainosten sijoittamiseen, on kilpailumaksu kaksinkertainen.