

# KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com FESTIVAL Motopark Drifting 26.7.2020

AKK:N LUPANUMERO X/DRF/2020

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä FDO Allstar drifting -kilpailuun Motoparkiin 26.7.2020.

Kilpailun arvo on kansallinen.

## 1. KILPAILULUOKAT

Pro2

Pro

Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä, [www.drift.fi](http://www.drift.fi).

## 2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitetulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi. Tapahtumassa on myös osallistu-omalla- autolla –ajovuoroja sekä drifting-vuoro lauantaina 25.7.2020.

Drifting-vuoroon kuskeilla on oikeus osallistua ilman erillistä lisämaksua, ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot [www.motopark.fi](http://www.motopark.fi)

### 2.1. KILPAILUTOIMISTO

22.7.2020 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

23.7.2020 klo 8.30 lähtien Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi, asuntoautossa.

Drifting kuljettajien ilmoittautuminen alkaa lauantaina 25.7.2020 kello 16:00. Kilpailutoimisto aukeaa sunnuntaina 26.7.2020 klo 9:00, yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse.

## 3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

## 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	+358 46 8515 972
Kilpailunjohtaja	Kimmo Kojo	+358 400 778 969
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman	
Katsastuspäällikkö	Teppo Laukkanen	+358 44 0303 066

### 4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

TBA

### 4.2. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua	Teppo Laukkanen	+358 44 03 03 066
	<a href="mailto:drifting@radalle.com">drifting@radalle.com</a>	

## 5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon osoitteessa drift.fi  
Tarkempi osoite on <https://drift.fi/races/110/signup>

Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.

Kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua KITI-kisapalveluun, vaan järjestäjä siirtää kuljettajat sinne.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti.  
Ilmoittautuminen päättyy keskiviikkona 22.7.2020 klo 20:00.

Osallistumismaksu 150 €. RADALLE Ua:n jäsenille -20,00€

Ekomaksu on 25€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, suihkut, jätekustannukset yms.

Yöpymismaksu on 20€ / autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt.

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Käytä viitteenä kuljettajan Motorsport-ID:tä.

Kuitti maksun suorittamisesta lähetetään etukäteen sähköpostilla isa.qvist@gmail.com.

**HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua käteisellä.**

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50 €.

**Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä yhdelle mekaanikolle.**

Meillä on velvollisuus tarvittaessa tarjota THL:le paikalla olleiden nimet, joten ilmoita ehdottomasti etukäteen mekaanikkojen nimet sähköpostilla. Paikalla olleiden nimiä säilytetään 2 viikkoa tapahtumasta.

Lauantaina mahdollisuus harjoitteluun radalla drifting-vuoroilla vain Driftingiin määritellyissä mutkissa. Lauantai illasta rata suljetaan muilta ja radalla on mahdollisuus harjoitella niin kilpailuun osallistujien kuin muidenkin. Radalla on paikallaan lähettäjä sekä muu tarvittava henkilöstö.

Lauantain treeniä varten käy infossa maksamassa harjoitusmaksu.

### 5.1. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle Whatsappilla Drifting ryhmään. Mikäli ei ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä 22.7.2020 klo 20.00 sähköpostiin isa.qvist@gmail.com kuva ajokortista, kuitti osallistumismaksun suorittamisesta sekä auton vakuutusten voimassaolotodistus. Muistathan myös ilmoittaa mekaanikon yhteystiedot. Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana.

Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

## 6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2020 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä.

Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2020 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seuratai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

### 6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on

- AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
- vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
- kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt

Promilleraja on ehdoton 0,00‰. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

### 6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritus.

### 6.3. KILPAILUN AIKATAULU

25.7. Kilpailutoimisto avoinna kello 16:00 - 20:00 (Ilmoittautuminen kilpailupaikalla)

26.7. Kilpailutoimisto avoinna kello 9:00 - 19:00

9:00 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla alkaa  
9:00 Kiertävä kilpailukatsastus alkaa  
9:55 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla päättyy  
10:00 Ohjaajakokous Lajittelut – kaikki luokat  
11:00 Rullaavat vapaat harjoitukset – kaikki luokat  
13:00 Ohjaajakokous Lajittelut – kaikki luokat  
14:00 Lajittelut – Pro2  
15:00 Lajittelut – Pro  
16:00 Ohjaajakokous Kaaviot – Kaikki luokat  
16:15 Kaaviot Pro2 - Pro  
Palkintojen jako kisan päättyttyä  
20:00 Rata sulkeutuu

**HUOM! Aikataulu on alustava, järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.**

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

#### **6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI**

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

**Arvostelukriteerit kerrotaan ohjaajakokouksessa.**

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

#### **Nollasuoritukset**

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

#### **6.5. ARVOSTELUALUE**

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

#### **6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN**

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle.

Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käskenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle, katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”Timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”Timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

#### **6.7. SARJAPISTEET**

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

#### **6.8. OHJAAJAKOKOUKSET**

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Mikäli ei ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kolme, ennen harjoittelua, ennen lajittelua ja ennen finaaleita. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua.

## 7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna klo 9:00-10:00, sääntöjen mukaiset sammuusvälineet, öljynsuojamatot yms. täytyy olla todennettavissa.

## 8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärret on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA**

ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaniikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

Ekomaksu on 20 € / kilpailija. Ekomaksu suoritetaan etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Ekomaksu sisältää valosähkön käytön varikolla, suihkut, jätekustannukset yms.

## **9. PALKINNOT**

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

## **10. TULOKSET**

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI –kisapalvelusta sekä osoitteesta [www.drift.fi](http://www.drift.fi).

## **11. PALVELUT**

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteetitilat, alueella on myös sauna. Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin [www.polttoaine.net](http://www.polttoaine.net) -palvelun avulla.

### **11.1. MAJOITUS**

Rata-alueella on mahdollista leirytyä. Leirytyismaksu on 20€ / autokunta / yö.

Leirytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Festarialuetta pyörittää eri organisaatio, joten vain kuljettajalla on mahdollisuus päästä festarialueelle veloitusetta. Mekaanikoilla on mahdollisuus ostaa festarilippu á 50€ kilpailutoimistosta. Lippuja on rajoitettu määrä.

### **11.2. ENSIAPU**

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

## **12. MAINOSTAMINEN**

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

### **13. PANDEMIATILANNE**

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin.

Pandemiatilanteesta johtuen mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 1 mekaanikko/tiimi. Mekaanikon yhteystiedot ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä.

**Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.**

**Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden sekä yleisön välillä tulee välttää.**

Lisätietoja

[https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/32347/covid\\_19\\_kilpailunja\\_rjesta\\_ja\\_n\\_ohjeet\\_v4.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/32347/covid_19_kilpailunja_rjesta_ja_n_ohjeet_v4.pdf)

Tervetuloa kilpailemaan!

Kimmo Kojo  
Kilpailun johtaja