

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com Botniaring Drifting SM 19-20.9.2020

Kilpailun nimi	RADALLE.com Botniaring Drifting SM
Päivämäärä	19.9.2020 SM Pro, Pro ja Pro2
Kilpailun arvo	SM, Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Jurva
AKK:N LUPANUMERO	4/DRF/2020

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia Drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Botniaring Drifting SM kilpailuun.

Perjantaina 18.9.2020 on mahdollisuus harjoiteluun klo 17.00-20.00 (radan oma päivä, treenimaksu 50,00€ maksetaan rataravintolaan paikan päällä)

Lauantaina 19.9.2020 ajetaan 3. osakilpailu luokissa SM Pro, Pro ja Pro2

1. KILPAILULUOKAT

SM Pro

Pro

Pro2

Pro Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä, www.drift.fi.

2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Botniaringin moottoriradan osalla Jurvassa, osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva.

Radan pohja on asfalttia. Radan virallinen nettisivu <https://www.botniaring.fi/>

2.1. KILPAILUTOIMISTO

17.9.2020 asti Teppo Laukkanen, Turontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

18.9.2020 klo 15:00 lähtien Botniaringin päärakennuksessa

Kilpailutoimisto on avoinna lauantaina 19.9.2020 klo 7.00 – 20.00

Yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse.

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	+358 46 8515 972
Kilpailunjohtaja	Kimmo Kojo	+358 400 778 969
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111
Katsastuspäällikkö	Juha Pirskanen	
Varikkopäällikkö		

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Roland Snellman

Tommy Snellman

Torolf Snellman

4.2. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua

Teppo Laukkanen

+358 44 03 03 066

drifting@radalle.com

5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakoon osoitteessa drift.fi Tarkempi osoite on <https://drift.fi/races/114/signup> Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms. Kilpailijoiden on myös ilmoitauduttava KITI-kisapalveluun. Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuminen päättyy keskiviikkona 16.9.2020 klo 20:00.

Osallistumismaksu 150,00€. RADALLE Ua:n jäsenille -20,00€ Ekomaksu on 20,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, suihkut, jätekustannukset yms.

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä ennakoon varatut rannekkeet lisämekaanikoille/yhteistyökumppaneille maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 16.9.2020. Käytä viitteenä kuljettajan Motorsport-ID:tä. Kuitti maksujen suorittamisesta, kopio ajokortista, vakuutustodistuksesta sekä mekaanikkojen yhteystiedot lähetetään ennen ilmoittautumisajan päättymistä sähköpostilla osoitteeseen isa.qvist@gmail.com.

HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua käteisellä.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00€.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle. Meillä on velvollisuus tarvittaessa tarjota THL:lle paikalla olleiden nimet, joten ilmoita ehdottomasti etukäteen mekaanikkojen nimet sähköpostilla. Paikalla olleiden nimiä säilytetään 2 viikkoa tapahtumasta. Kilpailija voi ostaa vain ennakoon lisärannekeita enintään viidelle mekaanikolle/yhteistyökumppanille hintaan 10,00€/kpl. Ennakoon ostetut liput ovat noudettavissa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. **HUOM! Paikan päältä ostettaessa normaalihintaiset asiakasiliput, jotka ovat myynnissä vain mikäli ennakkolipunmyynnistä on jäänyt lippuja yli.**

5.1. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle Whatsappilla Drifting-kuskit info ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111. Lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä 16.9.2020 klo 20.00 sähköpostitse osoitteeseen isa.qvist@gmail.com kuva ajokortista, kuitti maksujen (osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset ennakoon varatut lisämekaanikko/yhteistyökumppaniliput) suorittamisesta sekä auton vakuutusten voimassaolotodistus. Muistathan myös ilmoittaa mekaanikkojen yhteystiedot. Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2020 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat,

tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2020 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on - AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt. Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritus.

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Lauantai 19.9.2020

7:00-20:00 Kilpailutoimisto ja info avoinna

7:00 Katsastus aukeaa

8:15 Ohjaajakokous SM Pro, Pro ja Pro2

9:00 Vapaat harjoitukset SM Pro, Pro ja Pro2

11:30-12:00 TAUKO

11:30-12:00 VIP Kyyditykset, rata vapaa harjoitteluun

12:00 Ohjaajakokous lajittelut SM Pro, Pro ja Pro2

12:30 Lajittelut SM Pro, Pro ja Pro2

15:00 Kuljettajaesittely radalla

15:30 Ohjaajakokous radalla Kaavio SM Pro, Pro ja Pro2

16:00 Kaavio SM Pro

17:00 Kaavio Pro2

18:00 Kaavio Pro

19:00 Palkintojen jako

20:00 Rata sulkeutuu

HUOM! Aikataulu on alustava, järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin. Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta www.radalle.com

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa: Lajittelussa: Arvostelukriteerit kerrotaan ohjaajakokouksessa. Pariajossa: Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella. ”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa. Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualan, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kaikki kilpailijat ovat kilpailun aikana lähettäjän, ja lähettäjän avustajan suorassa alaisuudessa ja ovat veloitettuja tottelemaan lähettäjän käskyjä ilman kyseenalaistamista aina ensimmäisten harjoitusten alusta siihen saakka kunnes kilpailu on kokonaan ohi. Lähdönkeräilyalueelta tulee siirtyä lähtöviivalle välittömästi lähettäjän kutsusta. Mikäli kilpailija ei lähettäjän, tai lähettäjän avustajan käskyn jälkeen siirry lähtöalueelle 60 sekunnin kuluessa, katsotaan kilpailijan kyseinen suoritus keskeytetyksi ennen sen aloittamista. Tämä tulkitaan lajittelussa nollan pisteen arvoiseksi suoritukseksi ja pariajovaiheessa keskeytykseksi.

6.7. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

6.8. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin Drifting-kuskit info-ryhmän kautta sekä kuulutuksilla. Mikäli ei ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kolme, ennen harjoittelua, ennen lajittelua ja ennen finaaletteja. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db / 4500 rpm. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla. Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä - sammuttimien sijainti - hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti - jäteasteiden sijainti - tupakointipaikka - avotulen käytön rajoitukset.

Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä. Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty! POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00. Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

Ekomaksu on 20,00€ / kilpailija. Ekomaksu suoritetaan etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Ekomaksu sisältää valosähkön käytön varikolla, suihkut, jätekustannukset yms.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. TULOKSET

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI –kisapalvelusta sekä osoitteesta www.drift.fi.

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaina klo 17.00 – 20.00 sekä lauantaina ja sunnuntaina tapahtuma-ajan. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina ja lauantaina. Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

11.1. MAJOITUS

Jurvan hotellissa on huoneita kilpailijoille erikoishintaan perjantaista sunnuntaihin 100,00€/2 hlö huone tai 120,00€/3hlö huone. Lisätiedot ja varaukset suoraan hotellista soittamalla numeroon 040 484 3100

tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen posti@hotellijurva.fi. Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta.

11.2. ILTABLE

Lauantaina 19.9.2020 on Hotelli Jurvassa bileet, esiintymässä Roxette Ultimate
Lisätietoja esiintyjästä https://room5.fi/roster/roxette_ultimate/

Kuljettajat ja mekaanikot pääsevät Hotelli Jurvaan ilman eri veloitusta. Lisämekaanikko tai yhteistyökumppanirannekkeella sisäänpääsy puoleen hintaan. Ilman ranneketta sisäänpääsy Hotelli Jurvaan lauantaina maksaa 10,00€.

11.3. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

13. PANDEMIATILANNE

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin. Pandemiatilanteen vuoksi, mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 3 mekaanikkoa/tiimi. Mekaanikkojen yhteystiedot on ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista. Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden sekä yleisön välillä tulee välttää.

Lisätietoja

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/32347/covid_19_kilpailunja_rjesta_ja_n_ohjeet_v4.pdf

Tervetuloa kilpailemaan!

Kimmo Kojo

Kilpailun johtaja